



News

26/04/2017 16:01

MF DOW JONES

## Safe Bag: De Biase, aeroporti ci preferiscono perche' piu' strutturati

MILANO (MF-DJ)--Safe Bag prosegue il trend positivo su Aim Italia da inizio anno e oggi, avanza del 15,72% alla luce del contratto con l'aeroporto Internazionale di Vancouver. Nel 2017 la performance e' del +80% circa. La societa' italiana, tra le aziende di riferimento a livello mondiale nei servizi di protezione e ritracciamento bagagli per i passeggeri aeroportuali, ha annunciato oggi il subentro, a partire dal prossimo 1° maggio, per 5 anni, all'operatore locale nella fornitura della propria offerta integrata di servizi per i viaggiatori presso l'aeroporto Internazionale di Vancouver (YVR). L'accordo con YVR e' il terzo tassello di una strategia di espansione in Nord America dopo Miami, scalo in cui l'azienda e' presente da anni per cui ha recentemente rinegoziato il contratto, e dopo l'ingresso nell'aeroporto di Montreal avvenuto nel giugno 2016. "C'e' spazio di manovra in Canada e Stati Uniti. L'espansione in Nord America ci interessa perche' abbiamo capito che c'e' un vuoto di mercato, competitor piccoli e disorganizzati" ha affermato il responsabile Investor Relations di Safe Bag Nicola De Biase, aggiungendo che "gli aeroporti mostrano di preferire soggetti piu' strutturati, organizzati e con un ventaglio di offerte migliori. Il Premium Package che forniremo a Vancouver e' infatti comprensivo del servizio di ritracciabilita', che i piccoli provider locali non sono in grado di fornire". Lo scalo di Vancouver, con oltre 17 milioni di passeggeri cumulati nel 2016, e' il secondo piu' importante aeroporto canadese dopo quello di Toronto e uno dei principali hub della west coast. La crescita di gennaio e febbraio, del 6,8% maggiore rispetto allo stesso bimestre del 2016, fa prevedere un bacino di circa 20 milioni di passeggeri per il 2017. YVR e' stato votato nel 2016 e per sette anni consecutivi come migliore scalo del Nord America e l'anno scorso piu' di 281.000 tonnellate di carichi sono passati attraverso l'aeroporto. De Biase ha sottolineato che "Safe Bag segue adesso due logiche prevalenti: il focus sul Nord America e la politica di aggregazione di piccoli concorrenti locali, dato che la nostra offerta e' in grado di creare valore sia per i partner aeroportuali che per i competitor del territorio". I conti 2016 hanno evidenziato ricavi in calo del 5,6% a 26,5 milioni, ma un Ebitda che passa da -0,8 a 4,6 milioni e un utile netto che va da -1,8 a 3,1 milioni, grazie alle azioni di risanamento che hanno portato equilibrio ai conti. "Dopo aver sistemato i conti, i nostri dati e i nostri margini, nel settore in cui operiamo, sono interessanti. Non abbiamo debiti finanziari e ci aspettiamo una buona crescita". De Biase ha infine affermato "stiamo lavorando alla redazione del nuovo piano industriale che sara' pubblicato tra fine maggio inizio giugno in cui verranno illustrate i progetti di crescita per i prossimi due anni". gtd giovanni.taddeucci@mfdowjones.it (fine) MF-DJ NEWS

Milano Finanza copyright 2014 - 2017. Tutti i diritti riservati

Le informazioni sono fornite ad uso personale e puramente informativo. Ne è vietata la commercializzazione e redistribuzione con qualsiasi mezzo secondo i termini delle [condizioni generali di utilizzo](#) del sito e secondo le leggi sul diritto d'autore. Per utilizzi diversi da quelli qui previsti vi preghiamo di contattare [mfhelp@class.it](mailto:mfhelp@class.it)

[Stampa la pagina](#) 