

Safe punta alla quotazione all'Aim di Piazza Affari

Gli avvolgi-bagagli viaggiano verso la Borsa

SANDRA RICCIO

Safe Bag, azienda che si prende cura dei nostri bagagli in aeroporto avvolgendoli con una sottile pellicola trasparente, punta alla quotazione a Piazza Affari. L'obiettivo dell'operazione è di raccogliere liquidità fresca per accelerare la crescita sui più grandi scali aerei internazionali. Nel settore, nato solo da pochi anni, operano diverse società e la domanda di "cozzette" protettive per valigie e zaini è in forte crescita tanto da aver portato il mercato al valore di un miliardo di euro.

L'azienda di Gallarate è riuscita negli anni a conquistare importanti posizioni a livello internazionale e a raggiungere la leadership in Europa. Nel

tempo ha aggiunto nuovi servizi a quelli inizialmente proposti, dalla rintracciabilità alla vendita di accessori da viaggio. Ora arriva il nuovo passo della quotazione con la domanda di ammissione sul listino Aim Italia di Milano. L'inizio delle negoziazioni è previsto già per la prima settimana di agosto.

Safe Bag che conta su un giro d'affari di 11,8 milioni di euro nel 2012 (Ebitda di 1,4 milioni), oggi serve circa 2 milioni di clienti con 63 punti vendita in 23 aeroporti, di cui 9 in Italia, 13 in Europa e, da un mese anche a Miami in Florida. "Nel nostro percorso di espansione internazionale, ci siamo sinora concentrati soprattutto sul mercato europeo. Il prossimo obiettivo è affermarci in nuovi mercati, come Nord America, America Latina e



Asia" dice Rudolph Gentile, fondatore e ad dell'azienda, con una lunga esperienza nel settore visti i trascorsi suoi e della sua famiglia in Air Italy e Meridiana.

Il primo passo in questa direzione è arrivato con l'importante assegnazione dell'asta per la gestione del servizio di protezione e avvolgimento bagagli

per l'aeroporto di Miami, fondamentale porta verso tutto il Sud America e tra i più grandi scali al mondo con un quasi 40 milioni di passeggeri l'anno che garantiranno, dice Safe Bag, un raddoppio della clientela con altri 2 milioni di potenziali passeggeri l'anno.

I termini del collocamento saranno disponibili nei prossimi giorni. È previsto che il flottante necessario per l'ammissione alle negoziazioni sul Aim Italia sarà realizzato mediante un collocamento riservato a investitori qualificati per un valore complessivo non inferiore a 2,9 milioni di euro e, a chiusura dell'operazione, il flottante sarà almeno pari al 10% del capitale sociale. Alle azioni offerte in collocamento sarà associato un warrant triennale per la sottoscrizione di un titolo.

